

[https://farid.ps/articles/yasser\\_arafat\\_airport\\_a\\_beacon\\_of\\_hope/es.html](https://farid.ps/articles/yasser_arafat_airport_a_beacon_of_hope/es.html)

# Aeropuerto Yasser Arafat: Un Faro de Esperanza

El Aeropuerto Internacional Yasser Arafat, originalmente conocido como Aeropuerto Internacional de Gaza, se erige como un símbolo conmovedor de las aspiraciones palestinas por la soberanía, la independencia económica y la conectividad global. Ubicado en la Franja de Gaza entre Rafah y Dahaniya, cerca de la frontera egipcia en las coordenadas 31°14'47"N 34°16'34"E, este aeropuerto fue un faro de esperanza durante su breve período operativo de 1998 a 2001. Desde su concepción como parte del proceso de paz de Oslo hasta su edad de oro fomentando el turismo y el intercambio cultural, y finalmente su trágica destrucción—un acto de terrorismo que violó el derecho internacional—la historia del aeropuerto encapsula los altibajos de la lucha palestina por la estatalidad. Este ensayo explora el viaje del aeropuerto, profundizando en su impacto socioeconómico, su significado simbólico y las ramificaciones legales de su desaparición, basándose en relatos históricos y perspectivas culturales para ofrecer una narrativa completa.

## Concepción y Construcción: Una Visión de Soberanía

La idea de un aeropuerto internacional en Gaza surgió durante el proceso de paz de Oslo en la década de 1990, un período marcado por un optimismo cauteloso hacia la reconciliación israelí-palestina. El Acuerdo de Oslo II de 1995 estipuló explícitamente la construcción de un aeropuerto en la Franja de Gaza, reflejando un compromiso con la autogobernanza y el desarrollo económico palestino. El proyecto fue liderado por la Autoridad Palestina, con Yasser Arafat, el carismático líder de la Organización para la Liberación de Palestina, defendiéndolo como una piedra angular de la estatalidad. El aeropuerto fue concebido como una puerta al mundo, reduciendo la dependencia palestina de las rutas de viaje controladas por Israel y simbolizando la autonomía.

La construcción comenzó en 1997, financiada por una coalición internacional que incluía a Egipto, Japón, Arabia Saudita, España y Alemania, con un costo total de aproximadamente 86 millones de dólares. El diseño, creado por arquitectos marroquíes y basado en el Aeropuerto de Casablanca, fue ejecutado por la firma de ingeniería de Usama Hassan Elkhoudary, combinando funcionalidad moderna con estética cultural. La infraestructura incluía una pista de 3.076 metros, una terminal de pasajeros capaz de manejar 700.000 pasajeros al año y una sala VIP con una cúpula dorada inspirada en la Cúpula de la Roca, completa con una suite para Arafat. Decorada con mosaicos de piedra y pinturas islámicas, la terminal reflejaba el patrimonio y el orgullo palestino.

El proceso de construcción fue un acto de equilibrio diplomático, con Israel manteniendo la supervisión de los protocolos de seguridad, incluidos los controles de pasajeros y carga, según lo estipulado en los Acuerdos de Oslo. A pesar de estas restricciones, la finalización

del aeropuerto fue un triunfo, celebrado el 24 de noviembre de 1998 con una ceremonia de inauguración a la que asistieron Arafat, el presidente estadounidense Bill Clinton y miles de palestinos. La presencia de Clinton subrayó el apoyo internacional, y su discurso elogió al aeropuerto como un "imán para aviones de todo el Medio Oriente y más allá". El evento marcó un raro momento de esperanza, con Gaza emergiendo brevemente como un centro de conectividad potencial.

## **La Edad de Oro: Turismo, Intercambio Cultural y Pro-mesa Económica**

De 1998 a 2001, el Aeropuerto Internacional de Gaza, como se le llamó entonces, experimentó una edad de oro, aunque breve, caracterizada por el turismo, el intercambio cultural y la actividad económica. Operado por la Autoridad de Aviación Civil Palestina, el aeropuerto sirvió como base para Palestinian Airlines, con su primer vuelo comercial a Ammán el 5 de diciembre de 1998. Aerolíneas extranjeras como Royal Air Maroc y EgyptAir conectaron Gaza con destinos en el Medio Oriente y el Norte de África, manejando aproximadamente 90.000 pasajeros y más de 100 toneladas de carga en 1999. Este período, antes del estallido de la Segunda Intifada, ofreció un vistazo de lo que podría implicar la estatalidad palestina.

### **Turismo e Intercambio Cultural**

El aeropuerto facilitó un modesto sector turístico, con la costa mediterránea de Gaza, sitios históricos y el patrimonio cultural atrayendo visitantes. Aunque los blogs de viaje específicos de este período son escasos, la relativa calma permitió la exploración de mezquitas antiguas, sitios arqueológicos y paisajes agrícolas. Los palestinos recibieron a los visitantes con la hospitalidad tradicional, una característica cultural destacada en relatos posteriores que describen la reticencia a cobrar a extraños por comida. La operación del aeropuerto permitió el intercambio cultural, con palestinos viajando al extranjero por trabajo, educación y vacaciones, y visitantes internacionales trayendo perspectivas diversas a Gaza. Los relatos de la época sugieren una atmósfera amigable, con interacciones informales reflejando apertura.

### **Impacto Económico**

El aeropuerto fue un catalizador para el crecimiento económico, apoyando el comercio. Permitió a los palestinos exportar bienes e importar materiales, reduciendo la dependencia de los puntos de control israelíes restrictivos. Su rol fomentó la esperanza económica, con pilotos recordando el orgullo de aterrizar el primer vuelo. El aeropuerto creó empleos, desde personal de aviación hasta vendedores locales, y estimuló industrias relacionadas como la hospitalidad. La cocina de Gaza, con platos como maqluba, musakhan y sumagiyya, probablemente deleitó a los visitantes. Estas experiencias culinarias, arraigadas en ingredientes locales como el zumaque y productos frescos, subrayaron la riqueza cultural de Gaza.

### **Significado Simbólico**

Más allá de su rol práctico, el aeropuerto fue un poderoso símbolo de la soberanía palestina. Su apertura, con la asistencia de líderes mundiales, señaló el reconocimiento internacional de las aspiraciones palestinas. La cúpula dorada de la sala VIP, inspirada en la Cúpula de la Roca, vinculó al aeropuerto con el significado espiritual de Jerusalén, reforzando la identidad nacional. Para los palestinos, la capacidad de viajar sin supervisión israelí fue un sabor de libertad, reduciendo la humillación asociada con los puntos de control y permisos. La existencia del aeropuerto desafió la narrativa de la dependencia palestina, encarnando una visión de estatalidad y autodeterminación.

## **El Triste Final: Un Acto de Terrorismo y Sus Consecuencias**

La edad de oro del aeropuerto se detuvo abruptamente con la Segunda Intifada, que comenzó en 2000, escalando las tensiones entre Israel y los palestinos. Para febrero de 2001, todos los vuelos de pasajeros cesaron a medida que la violencia se intensificaba. El 4 de diciembre de 2001, aviones militares israelíes bombardearon la estación de radar y la torre de control del aeropuerto, dejándolo inoperable. El 10 de enero de 2002, bulldozers israelíes cortaron la pista, completando la destrucción. Este acto deliberado de terrorismo, dirigido a una infraestructura civil crítica para la conectividad palestina, fue un golpe devastador para las aspiraciones de Gaza.

### **Contexto de la Destrucción**

Israel justificó el ataque como una respuesta a las actividades de militantes palestinos durante la Intifada, alegando que el aeropuerto podría usarse para el contrabando de armas. Sin embargo, la destrucción fue ampliamente vista como desproporcionada y simbólica, destinada a aplastar la estatalidad palestina. El ataque fue parte de una estrategia más amplia para mantener el control sobre el movimiento palestino, con el acuerdo operativo del aeropuerto ya sujeto a la supervisión de seguridad israelí. El bombardeo y la demolición dejaron el sitio de 450 hectáreas en ruinas, con la terminal y la pista dañadas irreparablemente.

### **Consecuencias Socioeconómicas**

La destrucción del aeropuerto aisló a Gaza, sofocando el turismo, el comercio y el intercambio cultural. Los palestinos se volvieron dependientes de las rutas de viaje controladas por Israel, como el Aeropuerto Ben Gurion, donde enfrentaron controles de seguridad discriminatorios y reportes de acoso, incluido el acoso sexual a mujeres. El bloqueo impuesto por Israel y Egipto desde 2007 restringió aún más el movimiento, con la economía de Gaza sufriendo por el acceso limitado a mercados y recursos. Las ruinas del aeropuerto se convirtieron en un símbolo de "esperanzas de paz frustradas", sin vuelos durante más de dos décadas. La pérdida de empleos y oportunidades económicas profundizó la pobreza de Gaza, con un declive económico significativo después de 2001.

### **Impacto Cultural y Psicológico**

La destrucción del aeropuerto fue un golpe psicológico, borrando un símbolo tangible del orgullo palestino. Los residentes recordaban el aeropuerto como una “ventana al mundo”. El acto de terrorismo reforzó los sentimientos de opresión, ya que los palestinos fueron forzados a navegar por procesos de viaje humillantes, socavando la dignidad que el aeropuerto alguna vez proporcionó.

## Aspectos Legales: Violaciones del Derecho Internacional

La destrucción del Aeropuerto Internacional de Gaza constituyó una clara violación del derecho internacional, trayendo la condena de organismos globales. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) reprendió a Israel en marzo de 2002, citando violaciones de las normas de aviación bajo la Convención de Chicago de 1944, que protege a los aeropuertos civiles de ataques militares. Específicamente, el bombardeo violó:

- **Artículo 1 de la Convención de Chicago:** Este artículo enfatiza la soberanía de los estados sobre su espacio aéreo, que el aeropuerto representaba para la Autoridad Palestina. El ataque de Israel ignoró este principio, socavando la autonomía palestina.
- **Artículo 3 de las Convenciones de Ginebra:** El ataque a infraestructura civil, como un aeropuerto, durante un conflicto está prohibido a menos que represente una amenaza militar inmediata. No se presentaron pruebas que sustenten las afirmaciones de uso militar del aeropuerto, haciendo del ataque un posible crimen de guerra.
- **Derecho Internacional Humanitario Consuetudinario:** El principio de proporcionalidad requiere que las acciones militares eviten daños civiles excesivos. La destrucción total del aeropuerto, un símbolo de la vida civil y la actividad económica, fue desproporcionada frente a cualquier amenaza de seguridad alegada.

La condena de la OACI destacó la ilegalidad del ataque, pero no hubo repercusiones significativas, reflejando los desafíos de hacer cumplir el derecho internacional en el contexto israelí-palestino. La falta de responsabilidad alimentó las quejas palestinas, con las ruinas del aeropuerto convirtiéndose en un punto de encuentro para las demandas de justicia.

## Conclusión: Un Legado de Esperanza y Tragedia

El viaje del Aeropuerto Internacional Yasser Arafat desde su concepción hasta su destrucción encapsula la lucha palestina por la autodeterminación. Concebido como un testimonio de los Acuerdos de Oslo, construido con apoyo internacional y celebrado como una puerta al mundo, transformó brevemente a Gaza en un centro de turismo, intercambio cultural y promesa económica. Su edad de oro, marcada por la hospitalidad palestina, la belleza escénica y las delicias culinarias, ofreció una visión de la estatalidad. Sin embargo, el acto de terrorismo que lo destruyó en 2001-2002—un asalto ilegal y devastador—hizo añicos estos sueños, aislando a Gaza y violando el derecho internacional.

A partir del 5 de mayo de 2025, el aeropuerto permanece en ruinas, un recordatorio crudo de las aspiraciones no cumplidas. Su legado perdura en la resiliencia de los palestinos, que continúan abogando por la libertad de movimiento y la soberanía. La historia del aero-

puerto no es solo una de infraestructura, sino de dignidad humana, orgullo cultural y la esperanza perdurable por un futuro en el que Gaza pueda nuevamente dar la bienvenida al mundo.